



GOVERNO DE
PORTUGAL

MINISTÉRIO DA ADMINISTRAÇÃO
INTERNA

EXTINÇÃO DA **EMA** EMPRESA DE MEIO AÉREO, S.A.

29 de OUTUBRO de 2014



- Criada pelo Decreto-Lei n.º 109/2007, de 13 de Abril
 - Assegurar a gestão integrada do dispositivo permanente e garantir a disponibilidade de todos os meios aéreos no âmbito da Segurança Interna e da Proteção e Socorro, em especial para:
 - Autoridade Nacional de Proteção Civil
 - Polícia de Segurança Pública
 - Guarda Nacional Republicana
 - Serviço de Estrangeiros e Fronteiras
 - Autoridade Nacional de Segurança Rodoviária



6 helicópteros KAMOV

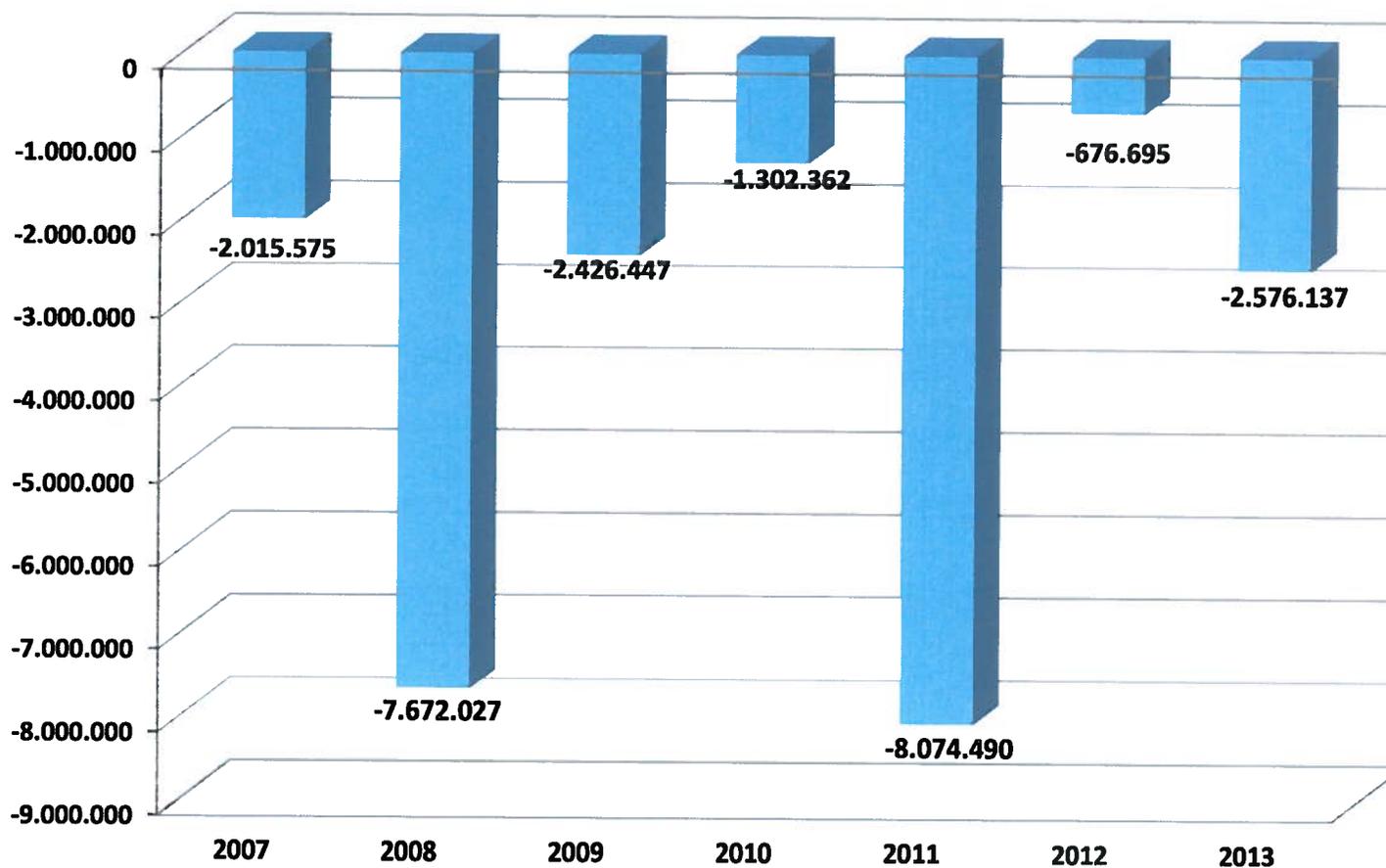
3 helicópteros B3 ECUREUIL



CUSTO DE OPERAÇÃO E MANUTENÇÃO EM 2011

31,5M€

RESULTADOS LÍQUIDOS ANUAIS DA EMA

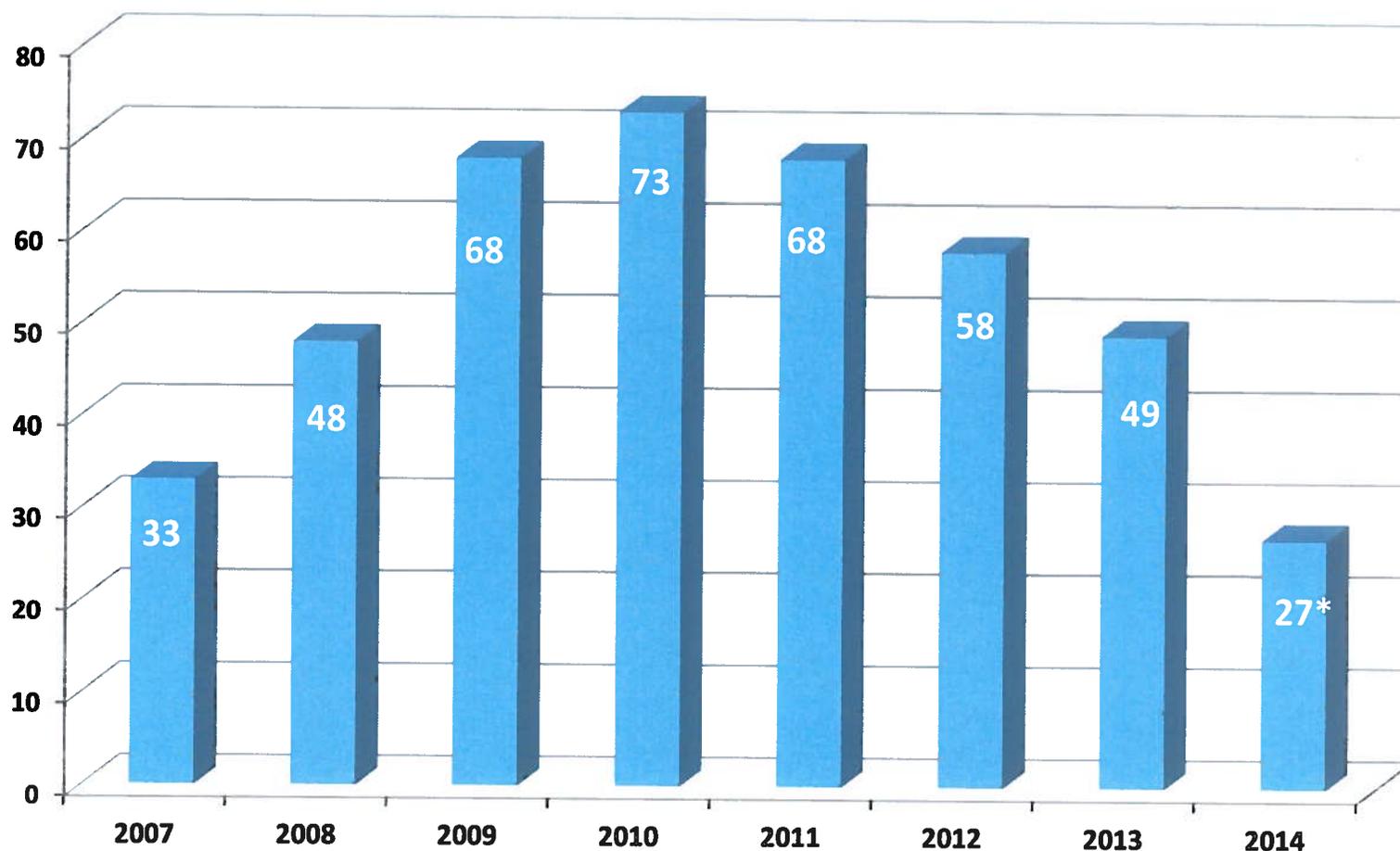


Resultado Líquido negativo acumulado de 2007 a 2013 de €24.743.732

- **Diploma de Extinção** – Decreto-Lei n.º8/2014 de 17 de janeiro;
 - **MOTIVO:** Esforço de racionalização das estruturas públicas sem comprometer a capacidade operacional no âmbito das missões de interesse público. (A ANPC passa a assumir a gestão dos meios aéreos)
- **Nomeação da Comissão Liquidatária e Prazo de Liquidação** – Deliberação n.º 12/2014 de 22 de janeiro da CReSAP e Deliberação Social Unânime por Escrito 17 de fevereiro de 2014.
 - Criação da Comissão Liquidatária - não remunerada - constituída por membros da entidade recetora dos meios da EMA (ANPC), de forma a não onerar o Estado neste processo.

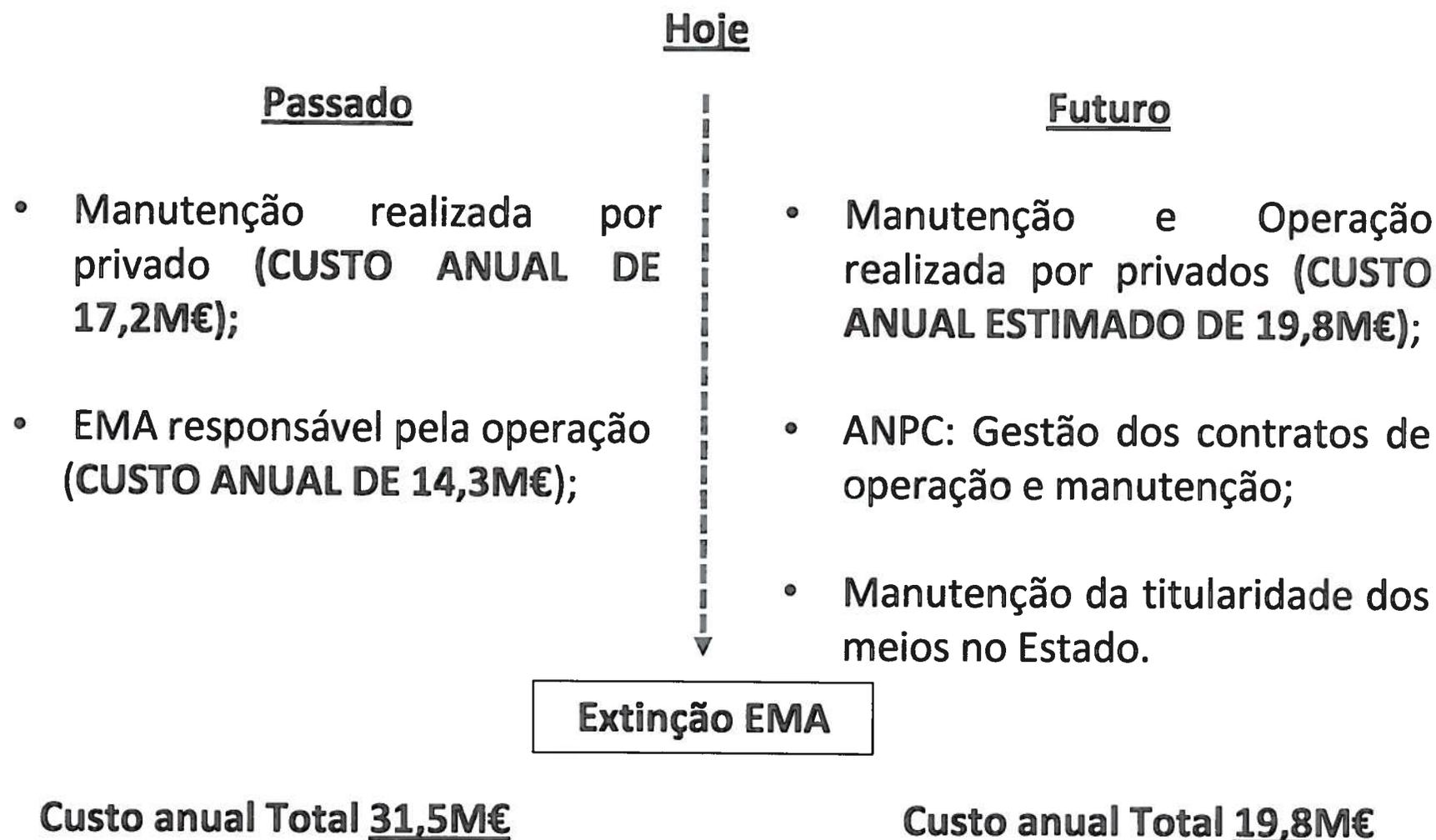
- **Concurso Público Internacional para a adjudicação da Operação e Manutenção dos Helicópteros B3 a operadores privados**
 - Em Março 2014 foram consignadas as Aeronaves B3 e respetivo Material de Apoio Operacional Complementar, e transitaram para o operador privado 6 trabalhadores da EMA.
- **Aquele concurso (lançado em 2012) previa também a adjudicação da operação e manutenção das Aeronaves Kamov, lote esse que ficou deserto.**
- **Nessa sequência foi lançado novo Concurso Público Internacional para Operação e Manutenção dos Helicópteros *Kamov***
 - Concurso Público lançado em 30 de Junho (previsão de conclusão em Fevereiro de 2015) – Será efetuada a consignação das Aeronaves *Kamov* e respetivo Material Complementar e será celebrado acordo de cessão contratual com os restantes trabalhadores.

EVOLUÇÃO TRABALHADORES EMA

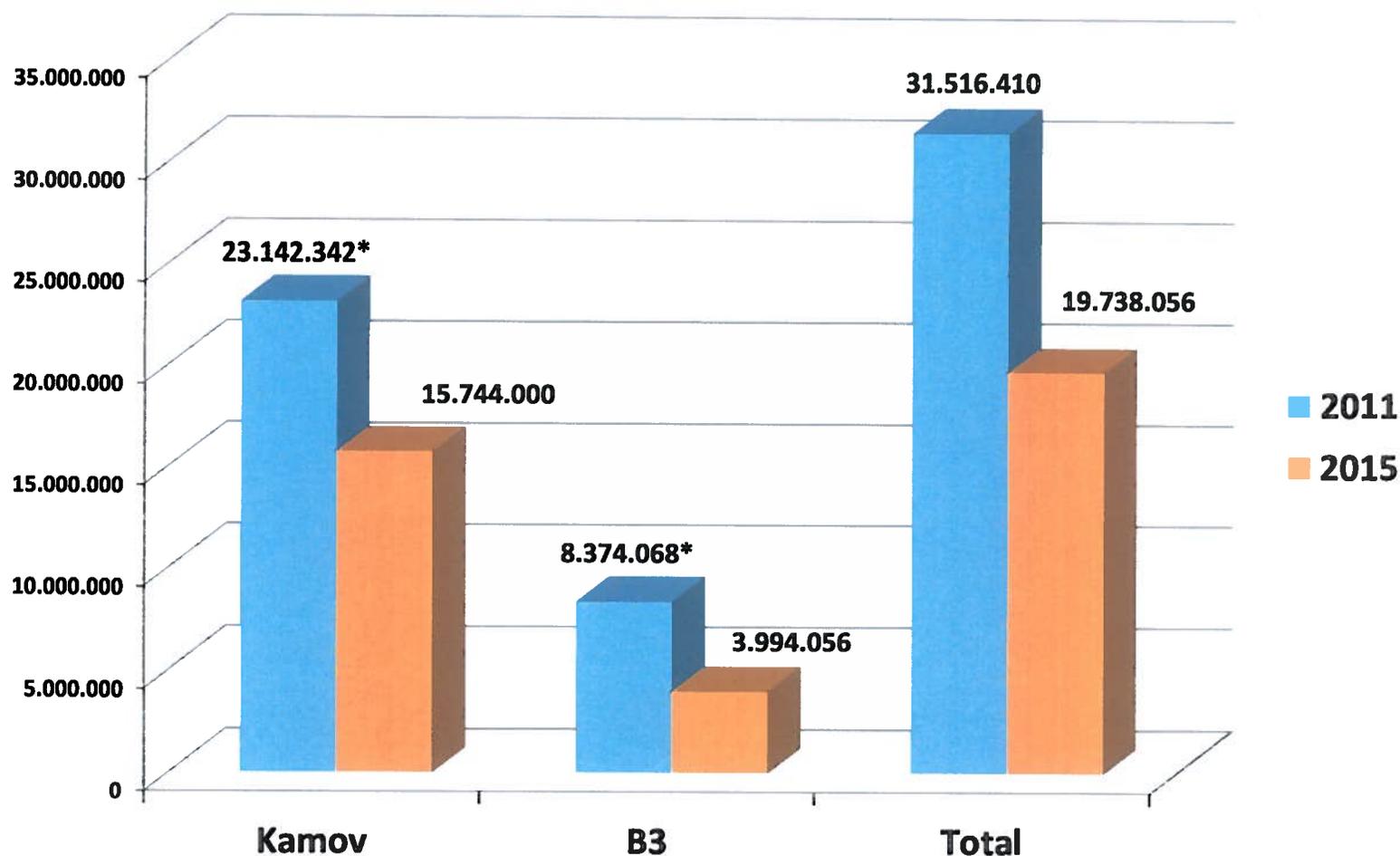


* Dos 27 trabalhadores atualmente na EMA, 25 aceitaram cedência de interesse público para a ANPC, enquanto não é efetuada a adjudicação do contrato de operação e manutenção das Aeronaves KAMOV, e 2 optaram pela cessação do contrato de trabalho.

- **Foi assegurada, nos termos do concurso, a integração de 6 trabalhadores da EMA no adjudicatário das Aeronaves B3.**
 - Obrigação do adjudicatário na integração dos trabalhadores da EMA (com a respetiva categoria, vínculo, antiguidade e estatuto remuneratório) aquando da consignação das aeronaves e restante material de apoio complementar;
- **O caderno de encargos do atual Concurso (Kamov), prevê, igualmente, a integração dos restantes trabalhadores no adjudicatário daquele Concurso, nos mesmos termos do anterior.**
 - Cedência de Interesse Público (CIP) à ANPC de 25 dos 27 trabalhadores da EMA;
 - 2 dos trabalhadores optaram pela cessação do respetivo contrato de trabalho.



CUSTOS OPERAÇÃO E MANUTENÇÃO



* O valor do custo de operação das frotas referentes a 2011 foi imputado da seguinte forma: 2/3 alocados aos Kamov e 1/3 alocados aos B3 num total de €14.344.714

CUSTOS OPERAÇÃO E MANUTENÇÃO

	2011	2015 a 2019	Resultado
Custo Meios Próprios / Ano	€31.516.410*	€19.738.056	- €11.778.354
Custo total 5 anos	€157.582.050*	€98.690.280	- €58.891.770

POUPANÇA ANUAL ESTIMADA DE 37%

* Inclui despesas de funcionamento da EMA.



- **Gabinetes do SEAI e SEAMAI**
- **Presidente da ANPC**
- **Comissão Liquidatária da EMA**
- **Gabinetes da SET e SEAP**
- **Direção Geral do Tesouro e Finanças**
- **TOC da EMA**
- **ROC da EMA**

- **Cedência da Posição contratual** (da EMA para a ANPC) dos contratos relativos à gestão dos Meios Aéreos, até adjudicação do Concurso Público referente às Aeronaves Kamov. Nomeadamente, seguros de responsabilidade civil das Aeronaves e contrato de serviço de qualidade e segurança de voo;
- **Denúncia e Resolução dos demais contratos** - incluindo contrato de arrendamento da Sede e Leasing das Viaturas afetas ao Conselho de Administração;
- **Cedência de interesse Público** (da EMA para a ANPC) dos trabalhadores da EMA, enquanto decorre novo concurso para adjudicação das Aeronaves Kamov;
- **Alteração da Lei Orgânica da ANPC** – Com o objetivo de assegurar transitoriamente a operação das aeronaves Kamov e no futuro, a gestão do contrato de operação e manutenção das aeronaves;

- Na sequência da nova Lei Orgânica, as estruturas da ANPC foram adaptadas, traduzindo as novas competências de gestão e operação dos meios aéreos;
- Também nesta sequência e em cumprimento dos requisitos da autoridade supervisora (INAC) foi celebrado um contrato de transferência de responsabilidades de gestão da EMA para a ANPC;
- **Autorização do INAC** – Foram obtidas as necessárias autorizações do INAC para que a ANPC opere transitoriamente os meios, bem como foram atualizados todos os manuais de voo;
- **Encerramento da atividade financeira** da empresa no passado dia 15 de outubro;
- **Relatórios** – Foram elaborados e aprovados os relatórios de contas finais de liquidação e respetivo projeto de partilha;
- **Registos** – Foram efetuados os registos da dissolução da Sociedade, da nomeação da Comissão Liquidatária e encerramento da liquidação e extinção.

CONCLUSÃO

Foi extinta a única empresa na esfera do Ministério da Administração Interna o que proporcionará uma poupança anual estimada de 37% da Despesa, correspondente a €11.778.354.

