

**Lei n.º 83-C/2013, de 31 de dezembro**

**Orçamento do Estado para 2014**

(retificada pela [Declaração de Retificação n.º 11/2014, de 24 de fevereiro](#))

Artigo 228.º

**Contribuição extraordinária sobre o setor energético**

É aprovado o regime que cria a contribuição extraordinária sobre o setor energético nos seguintes termos:

(...)

ANEXO

(a que se refere o n.º 5 do artigo 6.º)

1 — O índice de operacionalidade da refinaria é calculado da seguinte forma:

$$IOR = \frac{45\% \cdot iH + 42.5\% \cdot iCR + 7\% \cdot iOBR + 5.5\% \cdot iAR}{7.55}$$

em que:

*IOR* — índice de operacionalidade da refinaria, em unidades, arredondado a duas casas decimais;

*iH* — índice *hydrocracking* de Roterdão, em unidades, arredondado a duas casas decimais;

*iCR* — índice *cracking* de Roterdão, em unidades, arredondado a duas casas decimais;

*iOBR* — índice óleos base de Roterdão, em unidades, arredondado a duas casas decimais;

*iAR* — índice aromáticos de Roterdão, em unidades, arredondado a duas casas decimais.

2 — Para efeitos do apuramento do índice de *hydrocracking* de Roterdão, é utilizada a seguinte fórmula:

$$iH = -100\% \text{Brend dated} + 2.2\% \cdot \text{LPG FOB Seagoing} + 19.1\% \cdot \text{PM UL NWE FOB Bg} + 8.7\% \cdot \text{Nafta NWE FOB Bg} + 8.5\% \cdot \text{Jet NWE CIF} + 45.1\% \cdot \text{ULSD 10 ppm NWE CIF} + 8.9\% \cdot \text{LSFO 1\% FOB Cg} - \text{Taxa de terminal} - \text{Quebras oceânicas} - \text{Frete}$$

em que:

*iH* — índice *hydrocracking* de Roterdão, em unidades, arredondado a duas casas decimais;

*Brend dated* — média simples das cotações do petróleo bruto, convertida em dólares americanos por tonelada;

*FOB* — *free on board*;

*NWE* — Northwest Europe;

*Bg* — barges;

*Cg* — cargoes;

*CIF* — *costs, insurance and freights*;

*LSFO* — *low sulphur fuel oil*;

ppm — partes por milhão de enxofre;

*LPG FOB Seagoing* — média simples resultante da média das cotações do *Butane NWE FOB Seagoing Mean* e do *Propane NWE FOB Seagoing Mean*;

*PM UL NWE FOB Bg* — média simples das cotações do *Eurobob NWE barges FOB Rotterdam Mean*;

*Nafta NWE FOB Bg* — média simples das cotações do *Nafta NWE FOB Rotterdam Bg Mean*;

*Jet NWE CIF* — média simples das cotações do *Jet NWE CIF Mean*;

*ULSD 10 ppm NWE CIF* — média simples das cotações *Diesel 10 ppm NWE CIF Cargoes*;

*LSFO 1 % FOB Cg* — média simples das cotações *Fuel Oil 1 % NWE FOB Cg*;

*Taxa de terminal* — USD1/t de *Brent*;

*Quebras oceânicas* — 0,15 % sobre o *Brent*;

*Frete* — valor da cotação *Worldscale Aframax* (80 ktons) para a rota *Sullom Voe*/Roterdão para Raso USD6.80/t.

3 — Para efeitos do apuramento do índice de *cracking* de Roterdão, é utilizada a seguinte fórmula:

$$iCR = -100\% \text{Brend dated} + 2.3\% \cdot \text{LPG FOB Seagoing} + 25.4\% \cdot \text{PM UL NWE FOB Bg} + 7.5\% \cdot \text{Nafta NWE FOB Bg} + 8.5\% \cdot \text{Jet NWE CIF} + 33.3\% \cdot \text{ULSD 10 ppm NWE CIF} + 15.3\% \cdot \text{LSFO 1\% FOB Cg} - \text{Taxa de terminal} - \text{Quebras oceânicas} - \text{Frete}$$

em que:

*iCR* — índice *cracking* de Roterdão, em unidades, arredondado a duas casas decimais;

*Brend dated* — média simples das cotações do petróleo bruto, convertida em dólares americanos por tonelada;

*FOB* — *free on board*;

*NWE* — Northwest Europe;

*Bg* — barges;

*Cg* — cargoes;

*CIF* — *costs, insurance and freights*;

*LSFO* — *low sulphur fuel oil*;

ppm — partes por milhão de enxofre;

*LPG FOB Seagoing* — média simples resultante da média das cotações do *Butane NWE FOB Seagoing Mean* e do *Propane NWE FOB Seagoing Mean*;

*PM UL NWE FOB Bg* — média simples das cotações do *Eurobob NWE barges FOB Rotterdam Mean*;

*Nafta NWE FOB Bg* — média simples das cotações do *Nafta NWE FOB Rotterdam Bg Mean*;

*Jet NWE CIF* — média simples das cotações do *Jet NWE CIF Mean*;

*ULSD 10 ppm NWE CIF* — média simples das cotações *Diesel 10 ppm NWE CIF Cargoes*;

*LSFO 1 % FOB Cg* — média simples das cotações *Fuel Oil 1 % NWE FOB Cg*;

*Taxa de terminal* — USD1/t de *Brent*;

*Quebras oceânicas* — 0,15 % sobre o *Brent*;

*Frete* — valor da cotação *Worldscale Aframax* (80 ktons) para a rota *Sullom Voe*/Roterdão para Raso USD6.80/t.

4 — Para efeitos do apuramento do índice óleos de base de Roterdão, é utilizada a seguinte fórmula:

$$iOBR = -100\% \text{Arabian Light} + 3.5\% \cdot \text{LPG FOB Seagoing} + 13\% \cdot \text{Nafta NWE FOB Bg} + 4.4\% \cdot \text{Jet NWE CIF} + 34\% \cdot \text{ULSD 10 ppm NWE CIF} + 4.5\% \cdot \text{VGO 1.6\% NWE FOB Cg} + 14\% \cdot \text{Óleos Base FOB} + 26\% \cdot \text{HSFO 3.5\% NWE Bg} - 6.8\% \cdot \text{LSFO 1\% CIF NWE} - \text{Taxa de terminal} - \text{Quebras oceânicas}$$

em que:

*iOBR* — índice óleos de base de Roterdão, em unidades, arredondado a duas casas decimais;

*Arabian Light* — média simples das cotações do *Arabian Light*, convertida em dólares americanos por tonelada;

*FOB* — *free on board*;

*NWE* — Northwest Europe;

*Bg* — barges;

*Cg* — cargoes;

*CIF* — *costs, insurance and freights*;

*LSFO* — *low sulphur fuel oil*;

ppm — partes por milhão de enxofre;

*LPG FOB Seagoing* — média simples resultante da média das cotações do *Butane NWE FOB Seagoing Mean* e do *Propane NWE FOB Seagoing Mean*;

*Nafta NWE FOB Bg* — média simples das cotações do *Nafta NWE FOB Rotterdam Bg Mean*;

*Jet NWE CIF* — média simples das cotações do *Jet NWE CIF Mean*;

*ULSD 10 ppm NWE CIF* — média simples das cotações *Diesel 10 ppm NWE CIF Cargoes*;

*VGO 1.6 % NWE FOB Cg* — média simples das cotações do *VGO 1,6 % NWE FOB Cg*;

*Óleos Base FOB* — média simples das médias ponderadas das cotações do *Base Oil FOB European Export* em que 43 % \* *SN150* + 40 % \* *SN500* + 17 % \* *Bright Stock*;

SN150 — classe de óleo ou lubrificante definida e disponível na *Base Oil FOB European Export*;

SN500 — classe de óleo ou lubrificante definida e disponível na *Base Oil FOB European Export*;

*Bright Stock* — classe de óleo ou lubrificante definida e disponível na *Base Oil FOB European Export*;

*HSFO 3.5 % NWE Bg* — média simples das cotações do *Fuel Oil 3,5 % NWE Bg FOB Roterdão*;

*LSFO 1 % CIF NWE* — média simples das cotações do *low sulphur fuel oil 1 % CIF NWE*;

*Taxa de terminal* — USD 1/t de *Brent*;

*Quebras oceânicas* — 0,15 % sobre o *Arabian Light*.

5 — Para efeitos do apuramento do índice aromáticos de Roterdão, é utilizada a seguinte fórmula:

$$iAR = -60\% \cdot PM\ UL\ NWE\ FOB\ Bg - 40\% \cdot Nafta\ NWE\ FOB\ Bg + 37\% \\ \cdot Nafta\ NWE\ FOB\ Bg + 16.5\% \cdot PM\ UL\ NWE\ FOB\ Bg + 6.5\% \\ \cdot Benzeno\ Roterdão\ FOB\ Bg + 18.5\% \cdot Tolueno\ Roterdão\ FOB\ Bg + 16.6\% \\ \cdot Paraxileno\ Roterdão\ FOB\ Bg + 4.9\% \cdot Ortoxileno\ Roterdão\ FOB\ Bg \\ - 18\% \cdot LSFO\ 1\% \cdot CIF\ NWE$$

em que:

*iAR* — índice aromáticos de Roterdão, em unidades, arredondado a duas casas decimais;

*FOB* — *free on board*;

*NWE* — Northwest Europe;

*Bg* — *barges*;

*Cg* — *cargoes*;

*CIF* — *costs, insurance and freights*;

*PM UL NWE FOB Bg* — média simples das cotações do *Eurobob NWE barges FOB Rotterdam Mean*;

*Nafta NWE FOB Bg* — média simples das cotações do *Nafta NWE FOB Rotterdam Bg Mean*;

*Benzeno Roterdão* — média simples das cotações do *Benzene Rotterdam FOB Bg*;

*Tolueno Roterdão* — média simples das cotações do *Toluene Rotterdam FOB Bg*;

*Paraxileno Roterdão FOB Bg* — média simples das cotações do *para-xylene Rotterdam FOB Bg*;

*Ortoxileno Roterdão FOB Bg* — média simples das cotações do *orto-xylene Rotterdam FOB Bg*;

*LSFO 1 % CIF NWE* — a média simples das cotações do *Fuel Oil 1 % NWE cargoes CIF NWE*.

6 — Para efeitos de aplicação do IOR, um barril de petróleo corresponde a 7,55 t, exceto relativamente ao *Arabian Light*, em que um barril corresponde a 7,33 t.

7 — Salvo nos casos expressamente mencionados, as cotações referidas neste anexo dizem respeito aos dados publicados na plataforma *Platts*.

8 — A Direção-Geral de Energia e Geologia, ou outra entidade pública designada pelo membro do Governo responsável pela área da energia, deve proceder à publicação mensal do valor acumulado do IOR, até ao 5.º dia útil do mês seguinte a que se refere a publicação.»