

REQUERIMENTO Número / (.ª)

PERGUNTA Número / (.ª)

Expeça - se

Publique - se

O Secretário da Mesa

Assunto:

Destinatário:

Exmo. Senhor Presidente da Assembleia da República

Este Grupo Parlamentar foi informado pela Comissão de Trabalhadores da Infraestruturas de Portugal (IP) que a IP tem intenções de concessionar o terminal de Leixões e o terminal da Bobadela, por via da APDL, a empresas privadas, designadamente à Medway, que é o operador ferroviário privado de transporte de mercadorias com maior poder de mercado da Península Ibérica.

O terminal de Leixões, responsável pela receção e expedição de vários tipos de contentores e pela transferência modal ferro-rodoviária e vice-versa, cumpre uma função de serviço público central para o transporte de mercadorias na região Norte. Por força da experiência dos trabalhadores, o forte desempenho logístico do terminal tem vindo a garantir resultados positivos, o que motivou o reforço da sua capacidade logística nos últimos 6 anos. Tornando-o apetecível a interesses privados de operadores ferroviários.

Também o terminal da Bobadela, segundo informações da Comissão de Trabalhadores, está sujeito à concessão a privados, prevista no quadro da sua deslocalização para Castanheira do Ribatejo, pertencente ao Concelho de Vila Franca de Xira. Esta situação tem mantido os trabalhadores sobre uma grande incerteza laboral que merece ser esclarecida.

Há anos que este Grupo Parlamentar tem vindo a alertar para os riscos que advêm da concessão a privados de infraestruturas públicas de interesse nacional. Em causa está a manutenção das infraestruturas críticas na posse do Estado com vista a garantir o interesse público.

Atendendo ao exposto, e ao abrigo das disposições constitucionais e regimentais aplicáveis, o Grupo Parlamentar do Bloco de Esquerda vem por este meio dirigir ao Governo, através do Ministério das Infraestruturas e Habitação, as seguintes perguntas:

1. Tem o Ministério conhecimento desta situação?
2. Está o Governo a planear a concessão dos Terminais de Leixões e da Bobadela?

- 2.1 Se sim, quais os detalhes de cada uma das concessões quanto à sua duração, serviço prestado e preço base?
- 2.2 Estão as relações contratuais dos trabalhadores garantidas?
- 2.3 Quais os fundamentos para avançar com a concessão dos terminais?

Palácio de São Bento, 24 de março de 2021

Deputado(a)s

ISABEL PIRES(BE)