

**REQUERIMENTO**      Número      /      (      .<sup>a</sup>)

**PERGUNTA**      Número      /      (      .<sup>a</sup>)

Expeça - se

Publique - se

O Secretário da Mesa

Assunto:

Destinatário:

**Exmo. Senhor Presidente da Assembleia da República**

Como resultado da situação epidemiológica vivida, nomeadamente com o decreto do Estado de Emergência, a Carris procedeu à supressão de carreiras, horários e percursos no concelho de Loures, uma zona onde existem lacunas evidentes e já por diversas vezes divulgadas no que toca a transportes públicos, mesmo tendo em conta que se trata do sexto concelho mais populoso do país.

Uma dessas carreiras foi a 783, que, em desdobramento, liga a Portela/Prior Velho às Amoreiras. Com o início do Estado de Emergência, esta carreira foi suprimida da Portela, utilizando apenas o terminal do Prior Velho e deixando sem opção de transporte público para o centro da cidade de Lisboa a freguesia de Moscavide e Portela, com mais de 21 mil habitantes.

Acresce que esta carreira é também muito utilizada pela população da cidade de Sacavém, com mais de 18 mil habitantes, que se vê igualmente privada desta carreira expresso.

Em resposta a perguntas dos utentes acerca da reposição do percurso da carreira 783 para a Portela, os serviços de atendimento da Carris referem que “todas as alterações de oferta implementadas pela Carris desde 18 de março pretendem ajustar o serviço à evolução da realidade, quer ao nível externo da procura, quer ao nível interno em termos de disponibilidade de colaboradores, nomeadamente motoristas e guarda-freios. A Carris está a acompanhar a situação e ajustará as medidas implementadas sempre que estejam reunidas as condições para tal.”

O Governo tem vindo a tomar medidas com vista ao progressivo desconfinamento da população e essas medidas vão aumentar o fluxo de passageiros dos transportes públicos, nomeadamente os que estavam em casa e regressarão agora ao trabalho.

Está a aproximar-se a data de reabertura das creches, o dia 18 de maio, e do ensino pré-escolar, a partir do dia 1 de junho, altura em que terminam, por decreto, as ajudas financeiras às famílias que estavam em casa com os filhos. Ambos estes fatores vão aumentar

exponencialmente a procura de transportes públicos, incluindo a carreira 783, que é um dos principais meios de entrada da população das freguesias limítrofes do concelho de Loures na capital.

*Atendendo ao exposto, e ao abrigo das disposições constitucionais e regimentais aplicáveis, o Grupo Parlamentar do Bloco de Esquerda vem por este meio dirigir ao Governo, através do Ministério do Ambiente e Ação Climática, as seguintes perguntas:*

1. Tem o governo conhecimento da situação descrita?
2. Que medidas tenciona o governo tomar para repor a normalização do percurso da carreira 783 da Carris na freguesia de Moscavide e Portela, nomeadamente junto da Área Metropolitana de Lisboa (autoridade de transportes)?
3. Quando serão tomadas essas medidas?

Palácio de São Bento, 14 de maio de 2020

Deputado(a)s

ISABEL PIRES(BE)

NELSON PERALTA(BE)