



COMISSÃO DE ECONOMIA, INOVAÇÃO E OBRAS PÚBLICAS

RELATÓRIO DE AUDIÇÃO DE PETICIONANTES

PETIÇÃO N.º 469/XIII/3.ª

XIII LEGISLATURA

3.ª Sessão Legislativa

Dia: [8 de Março de 2018](#)

Hora: 14h15

Sala: 10

Assunto: Por um melhor serviço público, reivindicando renovação e reforço da frota TransTejo/Soflusa.

Entidades:

Comissão de Utentes dos Transportes do Seixal (CUTS)

- António Freitas
- Ana Paula Ferreira
- Anabela Vicente

Comissão de Utentes do Cais do Seixalinho (CUCS) - Montijo

- Nuno Catarino
- Miguel Dias

Deputados presentes: Relator Bruno Dias (PCP), Carlos Silva e Mercês Borges (PSD), Heitor de Sousa (BE) e Heloísa Apolónia (PEV).

Relator Bruno Dias (PCP) enquadrou a audição obrigatória dos subscritores da Petição.

Exposição apresentada:

António Freitas interveio:

- problema tem-se vindo a agravar dia a dia, nomeadamente na semana anterior e que sem rápida intervenção, fazendo chegar reclamação a quem de direito, aos Ministros das Finanças e do Planeamento, e até ao 1º Ministro.
- também representam todos restantes Utentes da Margem Sul destes transportes.

Nuno Catarino interveio:

- referiu-se às condições em que é feito o transporte de 75 mil pessoas/dia;
- comboio já não é alternativa por estar saturado;
- única alternativa é o transporte fluvial;



- nesta semana a situação do navio S. Jorge é lamentável e os autocarros não conseguem ser alternativa;

Ana Paula Ferreira interveio:

- sublinhou que os Trabalhadores/Pais telefonam às escolas a pedir que deixem as crianças no café próximo;
- há chefias que mostram compreensão e outras não;
- as dificuldades levariam a não ir para lá viver.

Miguel Dias interveio:

- pede que a TransTejo cumpra o transporte por barco às horas estabelecidas ;
- haveria solução com aluguer de barcos;
- questão do assoreamento do rio leva a avarias nos motores;
- lembrou que ontem de manhã as pessoas invadiram instalações da TransTejo;
- lembrou que Governo anunciou estudo para compra de barcos.

Anabela Vicente interveio:

- pedido é simples – transporte a tempo e horas;
- situação coloca problema na economia;
- horários são escassos.

Usaram da palavra os Deputados:

○ Heitor de Sousa (BE)

- cumprimentou as Delegações presentes;
- perguntou se 10 milhões€ têm a ver com renovação da frota, podendo ser insuficiente;
- perguntou desde quando existe redução da oferta.

○ Heloísa Apolónia (PEV)

- cumprimentou as Comissões de Utentes presentes;
- mencionou contato feito na semana passada com Comissões de Utentes;
- Os Verdes dão prioridade a esta questão
- alterações climáticas levam a não transferir pessoas do transporte por barco para automóveis;
- rejeitou estigma que recai sobre Trabalhadores da Margem Sul, pelo não cumprimento de horários;
- considerou que problemas podiam ter sido previstos e atempadamente corrigidos;
- PEV fará pergunta escrita ao Governo sobre o estudo e o que está previsto para estes problemas;

- AR não se pode eximir a apreciar iniciativa, que apresentarão, sobre a Petição.
 - Carlos Silva (PSD)
 - cumprimentou Peticionantes;
 - PSD tem colocado questões ao Governo, mas não têm ainda resposta e não é aceitável a diminuição dos barcos em funcionamento, e pontes estão saturadas de trânsito;
 - Ministro do Ambiente traz sempre soluções, mas falta de barcos a navegar mantem-se;
 - na discussão do OE/2018 Ministro informou que haveria 18 navios a navegar, o que não se verifica;
 - defendeu que esta questão de cidadania deve ser resolvida.
 - Relator Bruno Dias (PCP)
 - tem vindo a dialogar com as Comissões de Utentes, lembrando que a questão tem vindo a ser abordada junto do Governo;
 - situação está a agravar-se e tem bem mais de 6 meses;
 - irá promover apreciação parlamentar, com audição de várias entidades, nomeadamente da Administração da empresa e da APL para informação sobre as condições de navegabilidade.

Em resposta, intervieram:

- Anabela Vicente:
 - não há pressa, nem tempo a perder, mas a questão torna-se desgastante para os Utentes;
 - em 2011 surgiram cortes de horários;
 - no Seixal, a supressão foi em Novembro 2016.
- António Freitas:
 - notam que problemas são aliviados de 1 ponto para cima do outro;
 - 10 milhões€ são para recuperação da frota;
 - processo de reparação do navio S. Jorge, que voltou ao mar, mas retornou com avarias;
 - como Utentes não têm informação técnica;
 - informação sobre motivos do atraso é igual desde 2016;
 - a alternativa dos comboios não vai funcionar.
- Nuno Catarino:
 - referiu-se ao anúncio do Governo de 10 barcos a custar 50 milhões;



- pretendem o cumprimento dos horários dos barcos, lembrando cortes já desde 2016.

○ Ana Paula Ferreira:

- em fim Outubro 2017 começaram a recolha de assinaturas e a Comissão de Utentes do Montijo juntou-se nesta recolha.

○ Miguel Dias:

- na Margem Sul vivem 1 milhão de Pessoas, potenciais utilizadores da TransTejo.

Concluiu o Deputado Relator, que agradeceu e notou que transporte fluvial também tem interesse para o conjunto dos transportes de Lisboa.

Palácio de São Bento, em 17 de Abril de 2018

O Assessor da Comissão

(António Fontes)