



**REQUERIMENTO** Número / ( .ª)

**PERGUNTA** Número / ( .ª)

Expeça - se

Publique - se

O Secretário da Mesa

Assunto:

Destinatário:

**Exmo. Senhor Presidente da Assembleia da República****Considerando que:**

No dia 23 de março p.p., o deputado abaixo-assinado enviou ao Senhor Ministro do Planeamento e das Infraestruturas a Pergunta 1635/XIII/3.ª – “Estado das vias férreas”.

De acordo com o disposto no artigo 156.º, alínea d) da Constituição, e as normas regimentais aplicáveis, nomeadamente o artigo 229.º do Regimento da Assembleia da República, há muito que terminou o prazo de 30 dias fixado como limite para resposta.

Os deputados abaixo-assinados vêm, deste modo, submeter novamente as perguntas então formuladas, abstendo-se de repetir os considerandos da referida, aguardando resposta no prazo fixado pela lei.

**Assim:**

Tendo em conta o disposto no artigo 156.º, alínea d) da Constituição, e as normas regimentais aplicáveis, nomeadamente o artigo 229.º do Regimento da Assembleia da República, cujo n.º 3 fixa em 30 dias o limite do prazo para resposta;

O Deputado do CDS-PP, abaixo-assinado, vem por este meio requerer ao Senhor Ministro do Planeamento e das Infraestruturas, por intermédio de Vossa Excelência, nos termos e fundamentos que antecedem, respostas às seguintes perguntas:

**1- Tem V. Exa. conhecimento do Relatório do Estado da Infraestrutura de 2016, a que a notícia do jornal Público faz referência? Desde quando?**

**2- Confirma V. Exa. que no referido relatório se afirma que «quase 60% das linhas de caminhos-de-ferro portuguesas são classificadas pela Infraestruturas de Portugal como**

**“mediócras” ou “más” no que diz respeito ao seu índice de desempenho»? Que medidas foram já tomadas por V. Exa. para resolver este mau índice de desempenho?**

**3- Está V. Exa. em condições de garantir a segurança dos passageiros, e dos funcionários, que utilizam o transporte ferroviário em Portugal?**

**4- Dado o manifesto estado de degradação e conseqüente perigosidade na ferrovia, a nível nacional, para quando estão previstas obras de requalificação e melhoramentos nos troços mais problemáticos, nomeadamente aqueles onde, no último ano, se registaram ocorrências?**

**5- No âmbito do «maior programa de investimentos das últimas décadas na modernização da rede ferroviária nacional», que obras serão realizadas em cada um dos troços mais degradados?**

**6- Esta situação está de algum modo relacionada com as cativações e limitações impostas na área das infraestruturas?**

Palácio de São Bento, 21 de junho de 2018

Deputado(a)s

HELDER AMARAL(CDS-PP)