



PRESIDÊNCIA DO CONSELHO DE MINISTROS
Gabinete do Ministro dos Assuntos Parlamentares

Ofº nº 1400/MAP - 7 Fevereiro 08

Exma. Senhora
Secretária-Geral da
Assembleia da República
Conselheira Adelina Sá Carvalho

DSATS
A Secretária-Geral
8.2.08
Maria da Rosário Boitéo
Adjunta da Secretária-Geral

S/referência	S/comunicação de	N/referência	Data
Ofício nº 4774	10-12-2007	Registo nº 6109	11-12-2007

ASSUNTO: RESPOSTA REQUERIMENTO N.º 172/X (3ª) - AC DE 7 DE DEZEMBRO DE 2007,
DO SENHOR DEPUTADO PEDRO QUARTIN GRAÇA (PSD)
- OBRAS NO EIXO NORTE-SUL

Encarrega-me o Senhor Ministro dos Assuntos Parlamentares de enviar cópia do ofício n.º 759 de 1 de Fevereiro do Gabinete do Senhor Ministro das Obras Públicas, Transportes e Comunicações, sobre o assunto supra mencionado.

Com os melhores cumprimentos,

Á DAPLEN
08/02/11
A Directora de Serviços

f.1. A Chefe do Gabinete

Maria José Ribeiro

SMM

ASSEMBLEIA DA REPÚBLICA
247180
Gabinete da Secretária-Geral

08/02/11
Proc.º n.º 3

À 22.12
Para preparar o expediente
12.FEV.2008
O Chefe de Divisão



MINISTÉRIO DAS OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTES E COMUNICAÇÕES

GABINETE do MINISTRO
dos ASSUNTOS PARLAMENTARES

Gabinete do Ministro

Entrada N.º 585

Data 01 / 02 / 2008

01.FEV.2008 000759

Exm.^a Senhora
Chefe do Gabinete de Sua Excelência
O Ministro dos Assuntos Parlamentares
Dr.^a Maria José Ribeiro
Palácio de S. Bento
1249-068 LISBOA

Assunto: REQUERIMENTO N.º 172/X/3ª DO SENHOR DEPUTADO PEDRO MARTIN
GRAÇA. OBRAS NO EIXO NORTE-SUL.

Na sequência do V. ofício n.º 9966/MAP, de 11 de Dezembro, relativo ao assunto mencionado em epígrafe, encarrega-me Sua Excelência o Ministro das Obras Públicas, Transportes e Comunicações de informar V. Exa. que:

1. O Eixo Norte-Sul entre o Aqueduto das Águas Livres e a Av. Padre Cruz foi projectado e construído pela Câmara Municipal de Lisboa (CML). Esta entidade efectuou também um Estudo Acústico o qual apontava para a necessidade de colocação de algumas barreiras acústicas e pavimento com características de absorção acústica, medidas que nunca foram implementadas.
2. O Eixo Norte-Sul foi integrado na Rede Rodoviária Nacional em 2003, pelo Decreto-Lei n.º 182/2003, de 16 de Agosto. Posteriormente, em 28 de Dezembro de 2006, pelo Decreto-Lei n.º 242/2006, veio a ser integrado na Concessão da Grande Lisboa para efeito de exploração e conservação, tendo esta Concessão sido adjudicada à sociedade LUSOLISBOA - Auto-Estradas da Grande Lisboa, S.A..
3. Conhecendo o incómodo gerado pelo tráfego que circula nesta via, nas construções que se localizam na sua vizinhança, a EP-Estradas de Portugal, S.A. já diligenciou junto da Concessionária, no sentido de serem implementadas as medidas de minimização necessárias.
4. Neste sentido, está prevista em 2008 a colocação de uma nova camada de desgaste no pavimento, com características de absorção sonora, bem como a implementação de barreiras acústicas adicionais, nos lanços que foram construídos pela CML, o que permitirá desde logo uma atenuação do impacte.



MINISTÉRIO DAS OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTES E COMUNICAÇÕES

Gabinete do Ministro

5. Quanto à questão sobre a adopção de medidas para reduzir a velocidade de circulação, está a ser analisada com a Concessionária a viabilidade de instalação destes dispositivos.

No que toca à questão sobre a entrada mais fluida no Eixo Norte-Sul na zona do Paço do Lumiar, informa-se que esta situação irá também ser objecto de análise com a Concessionária, atendendo ao volume de tráfego neste Ramo.

Com os melhores cumprimentos,

O CHEFE DO GABINETE



(Guilherme Dray)