



# REPÚBLICA PORTUGUESA

GABINETE DO MINISTRO DAS  
INFRAESTRUTURAS E DA HABITAÇÃO

Exma. Senhora  
Chefe do Gabinete de S. Exa. o Secretário de  
Estado dos Assuntos Parlamentares  
Dr.ª Catarina Gamboa  
Palácio de São Bento  
1249-068 Lisboa

SUA REFERÊNCIA	SUA COMUNICAÇÃO DE	NOSSA REFERÊNCIA	DATA
2787	18-11-2019	Nº: 69/2020 ENT.: 7154/2019 PROC. Nº: 16/2019	29-01-2020

**ASSUNTO:** Pergunta n.º 128/XIV/1.<sup>a</sup> de 18 de novembro de 2019 - Risco de desabamento da Estrada nacional 327 entre São Jacinto (Aveiro) e a Torreira (Murtosa)

Na sequência do Ofício acima identificado, e em resposta à pergunta n.º 128/XIV (1.<sup>a</sup>) formulada pelos Senhores Deputados do Grupo Parlamentar do BE, encarrega-me Sua Excelência, o Ministro das Infraestruturas e da Habitação de, relativamente às questões colocadas, enviar a seguinte informação:

As condições climatéricas adversas levam a que recorrentemente a força das correntes na Ria de Aveiro leve ao arrastamento de materiais que suportam os aterros da EN237. Esta situação faz com que a via seja afetada por fenómenos de erosão nas zonas confinantes da Ria, nomeadamente, no troço entre a Torreira e São Jacinto.

Esta via é objeto de fiscalização regular pela IP, sendo que a erosão em causa está associada à proximidade da Ria à EN327 e a ações extrínsecas à infraestrutura rodoviária, não estando relacionada com a falta de manutenção ou conservação da EN327.

Acresce que, tendo em consideração a frequência destes fenómenos, bem como o ambiente de estuário e de conservação da natureza onde se insere este troço da EN327, tem sido implementado pela IP um processo de ações curativas com a aplicação de enrocamento grosso a partir da plataforma da via.

Mais se informa que em 27 de dezembro de 2018 foi concluída a empreitada "EN327- km 48+100 ao km 53+925— Implementação de barreiras de segurança junto à Ria de Aveiro". Esta empreitada visou melhorar



# REPÚBLICA PORTUGUESA

GABINETE DO MINISTRO DAS  
INFRAESTRUTURAS E DA HABITAÇÃO

as condições de segurança neste troço, nomeadamente a minimização das consequências de eventuais despistes rodoviários.

Com os melhores cumprimentos,

O Chefe do Gabinete

  
(Hugo Mendes)