



REPÚBLICA PORTUGUESA

GABINETE DO MINISTRO DAS
INFRAESTRUTURAS E DA HABITAÇÃO

Exma. Senhora
Chefe do Gabinete de S. Exa. o Secretário de
Estado dos Assuntos Parlamentares
Dr.ª Catarina Gamboa
Palácio de São Bento
1249-068 Lisboa

SUA REFERÊNCIA	SUA COMUNICAÇÃO DE	NOSSA REFERÊNCIA	DATA
	10-02-2020	Nº: 921/2020 ENT.: 954/2020 PROC. Nº: 032/2020	20-04-2020

ASSUNTO: Pergunta nº 883/XIV/1ª de 10 fevereiro de 2020 - Monitorização processo de dragagens do Rio Sado , Porto de Setubal

Na sequência do Ofício acima identificado, e em resposta à pergunta n.º 883/XIV (1.ª) formulada pelos Senhores Deputados do Grupo Parlamentar do BE, encarrega-me Sua Excelência, o Ministro das Infraestruturas e da Habitação de, relativamente às questões colocadas, enviar a seguinte informação:

As dragagens no porto de Setúbal inserem-se no projeto da melhoria das acessibilidades marítimas daquele porto e pretendem colmatar os constrangimentos existentes ao nível dos acessos marítimos, melhorando os desempenhos ao nível ambiental e de segurança, bem como a intermodalidade entre os modos marítimos e ferroviário.

Com efeito, a situação daquele porto significava um estrangulamento à eficiência do sistema portuário na medida em que impossibilita a entrada de navios de tipologias tendencialmente maiores, e que assim são desviados para outros portos ibéricos com o correspondente aumento dos custos de transporte terrestre das mercadorias afetando a integração deste porto na cadeia logística internacional e a competitividade das indústrias a que se destinam ou têm origem, com perdas claras para a economia local, regional e nacional.

As operações de dragagem tiveram início no dia 12 de dezembro de 2019. Os sedimentos foram depositados nos três locais previstos na Declaração de Impacte Ambiental: Aterro na Zona nascente do Terminal Ro-Ro, Bordo superior da vertente do delta do Estuário e canhão, com batimétricas superiores a -70 m ZH. A



REPÚBLICA
PORTUGUESA

GABINETE DO MINISTRO DAS
INFRAESTRUTURAS E DA HABITAÇÃO

deposição de dragados desenvolveu-se em menos tempo do que o previsto, face às condições excelentes de tempo e de mar.

Note-se que a propósito desta obra, objeto de Declaração de Impacte Ambiental (DIA) favorável emitida pela APA, foi já desenvolvido um conjunto variado de estudos e implementado o programa de monitorização dos valores ecológicos e de conservação da natureza e recursos hídricos e o programa de monitorização dos valores arqueológicos e do património, que representam um contributo inequívoco para um melhor conhecimento da realidade estuarina nos seus múltiplos descritores e sua envolvente, numa visão macroscópica e transversal das suas diferentes complexidades.

As operações de dragagem tiveram uma componente ambiental importante uma vez que têm permitido a recolha de quantidades significativas de resíduos que se encontram depositados no leito do rio Sado, nomeadamente plásticos, nylons e borrachas.

Acresce que, têm sido realizadas diversas reuniões entre a APSS, S.A. e as principais associações de pescadores locais com vista a transmitir em pormenor o andamento dos trabalhos e o planeamento previsto para o seu desenvolvimento. Ao longo de todo este processo, têm também sido realizadas ações de sensibilização, publicitação e informação sobre a importância desta intervenção, destacando-se a consulta pública e as sessões de apresentação pública do projeto.

Com os melhores cumprimentos,

O Chefe do Gabinete


(Hugo Mendes)