



REPÚBLICA
PORTUGUESA

GABINETE DO MINISTRO
DO AMBIENTE E DA
AÇÃO CLIMÁTICA

Exma. Senhora
Dr.^a Catarina Gamboa
Chefe do Gabinete do Senhor Secretário de
Estado dos Assuntos Parlamentares
Palácio de São Bento
1249-068 Lisboa

SUA REFERÊNCIA
Ofício N.º 3019

SUA COMUNICAÇÃO DE
02-12-2019

NOSSA REFERÊNCIA

DATA

**ASSUNTO: Pergunta n.º 391/XIV/1.^a, de 2 de dezembro de 2019, BE
Falta de navios e condições dos mesmos na Transtejo e Soflusa**

Em resposta à Pergunta n.º 391/XIV/1.^a, de 2 de dezembro de 2019, formulada pelas Senhoras Deputadas Isabel Pires, Joana Mortágua e Sandra Cunha e pelo Senhor Deputado Nelson Peralta do Grupo Parlamentar do Bloco de Esquerda (BE), encarrega-me o Senhor Ministro do Ambiente e da Ação Climática de transmitir o seguinte:

No processo concursal com vista à aquisição de novas embarcações ao serviço da Transtejo/Soflusa, como é sabido, o júri do concurso deliberou revogar a decisão de contratação de novas embarcações extinguindo-se por esta via o procedimento concursal.

A decisão de revogação tomada pelo júri do concurso deu-se na sequência da ausência de apresentação, por parte dos concorrentes, de documentação que demonstrasse capacidade para a execução do projeto, nos termos exigidos pelo concurso.

Assim, está em curso a preparação de um novo procedimento concursal para a renovação da frota de navios. O lançamento do concurso para a aquisição de 10 novos navios, 100% elétricos decorrerá previsivelmente em janeiro de 2020. A opção pela aquisição de navios 100% elétricos decorreu de um conjunto de estudos desenvolvidos pela empresa Transtejo, que concluiu que esta solução é a mais viável para a natureza dos serviços de transporte fluvial, enquadrando-se dentro do orçamento disponível.

Complementarmente, uma solução 100% elétrica traz benefícios claros do ponto de vista dos impactes ambientais associados a este tipo de transporte, não só do ponto de vista dos impactes diretos, que são nulos, mas também do ponto de vista dos impactes indiretos na produção de energia, que serão tendencialmente nulos à medida que se aposta na produção de energia através de energias renováveis.

A entrega dos primeiros novos navios elétricos deverá ocorrer em 2022, sendo concluída a disponibilização dos navios em 2024.

Com os melhores cumprimentos, *também remocis*

A Chefe do Gabinete

Ana Cisa

CG/MRS