PETICAONº229/XII/24

## Petição On-line

Petição:	Coletiva
Nome do 1º Peticionário ou de Pessoa Coletiva:	Nuno Ribeiro Nunes de Oliveira
Morada:	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
Local:	
Código Postal:	
Endereço Eletrónico:	
Documento de identificação:	Bl № válido até:
Identificação de outros peticionários:	Nuno Gomes Lopes CC:
Objeto sucinto da sua Petição:	Petição Comboios Expresso para Guimarães
	Ex.ma Senhora Presidente da Assembleia da República, Vimos por este meio exigir a
	criação de serviços ferroviários suburbanos diários entre as estações de Guimarães e São
	Bento com a duração máxima de 50 minutos, com a consequente redução das paragens ao
	número estritamente necessário, a complementar o serviço actualmente providenciado. Em
	2004 a Linha de Guimarães foi reaberta após uma renovação que levou à sua electrificação
	e mudança de bitola, reduzindo o tempo de viagem para 75 minutos. A ligação entre
	Guimarães e o Porto passou a ser feita pela Linha do Minho a sul da Trofa, mantendo-se em
	funcionamento o troço entre esta e Guimarães. Desde esse momento a Linha de Guimarães
	voltou a integrar o quotidiano dos habitantes dos concelhos por ela atravessados, onde
	habitam mais de 300.000 pessoas, atraindo o movimento pendular para a área metropolitana
	do Porto, com 1.2 milhões de habitantes. A ferrovia, face a crescentes pressões ambientais,
	energéticas e territoriais, é cada vez mais o meio de transporte para o futuro e uma aposta
Texto da sua Petição:	decisiva para os concelhos atravessados pela linha de Guimarães, que sofrem actualmente
a mar me a sign move now a	transformações importantes a nível social, laboral e económico e que têm cada vez mais a
·	necessidade de beneficiar de boas ligações de transporte colectivo à rede metropolitana do
	Porto e ao noroeste peninsular. Consideramos assim que a Linha de Guimarães tem um
	potencial importante de crescimento de passageiros se apostar em melhorar o serviço
	actualmente prestado em termos de rapidez e conveniência. Complementarmente, o facto da
	opção ferroviária ser o meio privilegiado por turistas para ligar os dois Patrimónios Mundiais
	da Humanidade da região (Porto,1996 e Guimarães, 2001) ilustra a necessidade da
	existência de um serviço ainda mais competitivo. Afigura-se-nos assim como essencial que a
,	Linha de Guimarães passe a beneficiar, à semelhança de outros serviços suburbanos, de
	vários comboios-expresso diários que, a par do serviço actual, liguem Guimarães e São
	Bento em menos de 50 minutos, algo perfeitamente alcançável tendo em conta os 50km de
· • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	percurso e o tipo de paragens existentes no serviço corrente. Os signatários
Construction of the second sec	