

## **PROJECTO DE RECOMENDAÇÃO**

### **ESCOLA BÁSICA 2º E 3º CICLOS ROQUE GAMEIRO – AMADORA**

#### **CÍRCULO DE LISBOA**

#### **Exposição de motivos:**

A cidade da Amadora é já um grande núcleo populacional com um tráfico rodoviário muito intenso que influencia negativamente a qualidade de vida de todos os seus habitantes. Esta situação levou-nos a pensar que os transportes com energias alternativas deviam começar a ser disponibilizados aos habitantes desta localidade. A autarquia devia ser perscrutadora e começar a incluir na sua frota transportes a energia biodisel. Ora, como estes transportes circulam diariamente pela cidade com a legenda “transporte a biodisel – amigo do ambiente”, seria um exemplo para toda a população e mesmo para as pessoas que visitam esta localidade ou por aqueles que, eventualmente, por aqui têm de passar. Para completar o circuito ecológico a autarquia devia proceder à recolha de óleos domésticos e utilizados nos restaurantes, porque, além de evitar a poluição ambiental provocada por este resíduo, aqueles tornar-se-iam numa fonte de energia economicamente viável.

Dentro desta linha de pensamento de evitar os males causados pelo tráfico automóvel intenso seria importante a construção de ciclo – vias para que todos os jovens, que assim o desejassem, pudessem utilizá-las a caminho das suas escolas. Também as pessoas de mais idade, e não só, deviam ter acesso a este mesmo tipo de vias para poder fazer exercício físico.

Finalmente achamos que uma boa educação ambiental em que todos se empenhassem, desde os governos, autarquias, escolas, famílias e outros responsáveis pela sociedade civil, é indispensável para que crianças e jovens possam interiorizar estes comportamentos e atitudes de vida que permitam continuar a chamarmos a este planeta “O Planeta Azul”.

#### **Medidas propostas:**

1. Substituição das frotas da autarquia por transportes a biodisel.
2. Recolha dos óleos usados para a produção da energia biodisel através da colocação de óleões nos ecopontos.
3. Construção de ciclo-vias.