

# ANTÓNIO CÉSAR DE ALMEIDA VASCONCELOS CORREIA

## Legislaturas: I, II, III, IV.

### Data de nascimento

- 1872-07-23.

### Localidade

- Lisboa.

### Habilitações literárias

- Licenciatura em Engenharia civil pela Escola do Exército (1894).

### Profissão

- Gestor de empresas;
- Banqueiro.

### Carreira profissional

- Toda a sua carreira profissional se desenvolveu na Companhia de Caminhos de Ferro Portugueses (CP);
- Depois de ter sido aluno-montador e aluno-maquinista, em 1896 foi promovido a maquinista de 2.<sup>a</sup> classe;
- 1897 – Agente técnico dos serviços de material e tracção e adjunto do chefe das oficinas;
- 1899 – Subinspector de tracção, ascendendo a inspector em 1901;
- 1904 – Passa a ser designado por engenheiro, como adido à Direcção Geral da CP;
- 1906 – Engenheiro-chefe dos serviços de movimento;
- 1910 – Engenheiro-chefe adjunto da divisão de exploração;
- 1910-1921 – Administrador da CP, por nomeação governamental;
- 1911-1928 – Administrador-delegado e Presidente do Conselho de Administração da Companhia de Seguros Lusitânia;
- 1926 – Vice-presidente do Conselho de Administração da CP;
- 1927-1954 – Director do Banco Totta & Açores;
- 1930 – Presidente da Assembleia Geral da Companhia Agrícola Ultramarina;
- Em 1938 era Presidente do Grémio Nacional dos Bancos e Casas Bancárias;
- 1933-1947 – Presidente do Conselho de Administração e da Comissão Executiva;
- 1937 – Presidente da Ordem de Engenharia, de que foi um dos organizadores e de que se fizera sócio em 1936.

### Carreira político-administrativa

- Procurador à Câmara Corporativa desde 1936, como representante das empresas ferroviárias, integrou várias secções, sendo que em 1938 representou ainda os estabelecimentos de crédito.

### Carreira parlamentar

Legislaturas	Secções
I	10. <sup>a</sup> – Transportes.
II	6. <sup>a</sup> – Minas, pedreiras e águas minerais ( <i>Assessor</i> ); 7. <sup>a</sup> – Indústrias metalúrgicas e químicas ( <i>Assessor</i> ); 8. <sup>a</sup> – Electricidade e combustíveis ( <i>Assessor</i> ); 11. <sup>a</sup> – Transportes e turismo; 13. <sup>a</sup> – Crédito e previdência.
III	6. <sup>a</sup> – Minas, pedreiras e águas minerais ( <i>Assessor</i> ); 8. <sup>a</sup> – Electricidade e combustíveis ( <i>Assessor</i> ); 11. <sup>a</sup> – Transportes e turismo.
IV	Conselho da Presidência; 6. <sup>a</sup> – Minas, pedreiras e águas minerais ( <i>Assessor</i> ); 11. <sup>a</sup> – Transportes e turismo ( <i>Assessor</i> )

### Pareceres subscritos/relatados [Total: 17]

#### I Legislatura (1935-1938) [8]

- 94/I – Despacho e registo de veículos automóveis.
- 96/I – Condicionamento industrial.
- 98/I – Remodelação dos serviços dos correios, telégrafos e telefones.
- 100/I – Modificação da constituição do Conselho Superior de Viação.
- 108/I – Autorização ao Governo para contrair um empréstimo interno amortizável de 3<sup>1/02</sup> por cento.
- 110/I – Tarifas ferroviárias.

- 119/I – Estudos e obras de hidráulica agrícola.
- 121/I – Estatuto Jurídico dos Caminhos de Ferro.

## **II Legislatura (1938-1942) [5]**

- 5/II – Electrificação rural do País.
- 10/II – Fomento mineiro.
- 11/II – Navegação para as colónias.
- 15/II – Contribuições e impostos, execuções fiscais, dívidas à Caixa Geral de Depósitos, Crédito e Previdência e aos Hospitais Cíveis e avaliações de prédios.
- 26/II – Autorização ao Governo para criar um imposto sobre os lucros extraordinários de guerra.

## **III Legislatura (1942-1945) [3]**

- 7/III – Distribuição dos lucros líquidos anuais das empresas de navegação.
- 18/III – Electrificação do País.
- 23/III – Coordenação de transportes terrestres.

## **IV Legislatura (1945-1949) [1]**

- 33/IV – Exploração portuária.