

ANTÓNIO CÉSAR DE ALMEIDA VASCONCELOS CORREIA

Legislaturas: I, II, III, IV.

Data de nascimento

- 1872-07-23.

Localidade

- Lisboa.

Habilitações literárias

- Licenciatura em Engenharia civil pela Escola do Exército (1894).

Profissão

- Gestor de empresas;
- Banqueiro.

Carreira profissional

- Toda a sua carreira profissional se desenvolveu na Companhia de Caminhos de Ferro Portugueses (CP);
- Depois de ter sido aluno-montador e aluno-maquinista, em 1896 foi promovido a maquinista de 2.^a classe;
- 1897 – Agente técnico dos serviços de material e tracção e adjunto do chefe das oficinas;
- 1899 – Subinspector de tracção, ascendendo a inspector em 1901;
- 1904 – Passa a ser designado por engenheiro, como adido à Direcção Geral da CP;
- 1906 – Engenheiro-chefe dos serviços de movimento;
- 1910 – Engenheiro-chefe adjunto da divisão de exploração;
- 1910-1921 – Administrador da CP, por nomeação governamental;
- 1911-1928 – Administrador-delegado e Presidente do Conselho de Administração da Companhia de Seguros Lusitânia;
- 1926 – Vice-presidente do Conselho de Administração da CP;
- 1927-1954 – Director do Banco Totta & Açores;
- 1930 – Presidente da Assembleia Geral da Companhia Agrícola Ultramarina;
- Em 1938 era Presidente do Grémio Nacional dos Bancos e Casas Bancárias;
- 1933-1947 – Presidente do Conselho de Administração e da Comissão Executiva;
- 1937 – Presidente da Ordem de Engenharia, de que foi um dos organizadores e de que se fizera sócio em 1936.

Carreira político-administrativa

- Procurador à Câmara Corporativa desde 1936, como representante das empresas ferroviárias, integrou várias secções, sendo que em 1938 representou ainda os estabelecimentos de crédito.

Carreira parlamentar

Legislaturas	Secções
I	10. ^a – Transportes.
II	6. ^a – Minas, pedreiras e águas minerais (<i>Assessor</i>); 7. ^a – Indústrias metalúrgicas e químicas (<i>Assessor</i>); 8. ^a – Electricidade e combustíveis (<i>Assessor</i>); 11. ^a – Transportes e turismo; 13. ^a – Crédito e previdência.
III	6. ^a – Minas, pedreiras e águas minerais (<i>Assessor</i>); 8. ^a – Electricidade e combustíveis (<i>Assessor</i>); 11. ^a – Transportes e turismo.
IV	Conselho da Presidência; 6. ^a – Minas, pedreiras e águas minerais (<i>Assessor</i>); 11. ^a – Transportes e turismo (<i>Assessor</i>)

Pareceres subscritos/relatados [Total: 17]

I Legislatura (1935-1938) [8]

- 94/I – Despacho e registo de veículos automóveis.
- 96/I – Condicionamento industrial.
- 98/I – Remodelação dos serviços dos correios, telégrafos e telefones.
- 100/I – Modificação da constituição do Conselho Superior de Viação.
- 108/I – Autorização ao Governo para contrair um empréstimo interno amortizável de 3^{1/02} por cento.
- 110/I – Tarifas ferroviárias.

- 119/I – Estudos e obras de hidráulica agrícola.
- 121/I – Estatuto Jurídico dos Caminhos de Ferro.

II Legislatura (1938-1942) [5]

- 5/II – Electrificação rural do País.
- 10/II – Fomento mineiro.
- 11/II – Navegação para as colónias.
- 15/II – Contribuições e impostos, execuções fiscais, dívidas à Caixa Geral de Depósitos, Crédito e Previdência e aos Hospitais Cívicos e avaliações de prédios.
- 26/II – Autorização ao Governo para criar um imposto sobre os lucros extraordinários de guerra.

III Legislatura (1942-1945) [3]

- 7/III – Distribuição dos lucros líquidos anuais das empresas de navegação.
- 18/III – Electrificação do País.
- 23/III – Coordenação de transportes terrestres.

IV Legislatura (1945-1949) [1]

- 33/IV – Exploração portuária.